



ÉTÉ 2025 - Dossier d'information
UN PUMPTRACK POUR LA GLÂNE
PROJET A SIVIRIEZ



SOMMAIRE

Un lieu de partage pour tous — page 3

Réalisations dans le Canton, en Romandie, en Suisse — pages 4 à 7

Le projet de Sviriez — page 8

Disposition & intégration du pumptrack — pages 9 à 11

Estimation des coûts — page 12

Plan de financement — page 13

Durée de vie, entretien, utilisation — page 14

Répartition des rôles — page 15

L'avis de différentes personnalités — page 16

Présentation de Velosolutions — pages 17 à 24



UN LIEU DE PARTAGE POUR TOUS



À VELO, EN SKATE, EN ROLLER OU EN TROTTINETTE.

MAMAN, PAPA, EN FAMILLE OU AVEC LES COPAINS.

PRATIQUER, REGARDER, S'ENTRAINER OU ENCOURAGER.

DE 3 À 100 ANS !!!

LES PUMPTRACKS RASSEMBLENT...



DANS LE CANTON



Notre canton compte actuellement 2 infrastructures.
Bulle et Charmey ont chacun un pumptrack sur leur commune.

Plusieurs projets sont à l'étude ou en cours de réalisation notamment à
Planfayon et Heitenried.

www.pumptrack-plaffeien.ch

www.heitenried.ch/pumptrack



EN ROMANDIE

Canton du Valais

Martigny
Grône
Val d'Anniviers
Savièse
Le Châble
Loèche les Bains



Canton de Vaud

Aigle
Leysin
Pampigny



Canton de Neuchâtel

Buttes - Robella





EN ROMANDIE - Suite

Canton du Jura

Jura Bike Park
-
Porrentruy



Canton de Genève

Bernex



Canton de Berne

Prêles
La Neuveville
Macolin
Oberried





EN SUISSE – quelques réalisations

GÜTTINGEN, SWITZERLAND



LAAX, SWITZERLAND



URNÄSCH, SWITZERLAND



SILS, SWITZERLAND





LE PROJET DE SIVIRIEZ

Bike Trail Association s'est adressé à l'entreprise Velosolutions, les pros des pumtracks, pour monter un projet qui corresponde parfaitement aux besoins et à la physionomie du lieu.

Sur les différents design proposés, le design numéro 1 de 1855m² a été retenu.

Ce dernier comprend un pumtrack ainsi qu'un kids track (pour les enfants).

Le pumtrack possède plusieurs lignes droites qui pourront être aménagées de façon à avoir quelques sauts (tables) ainsi que plusieurs passages sinueux. Au nord de cette dernière, nous y trouvons également une ligne à choix.





DISPOSITION DU PUMPTRACK



INTÉGRATION DU PUMPTRACK DANS LA ZONE SPORTIVE



La zone du pumptrack sera équipée de tables et bancs, d'une fontaine et de plusieurs arbres afin de créer un espace convivial.



IMAGE 3D DU PUMPTRACK





BUDGET PROJET TTC

434'000 CHF

Description	Total HT
Installation de chantier / Travaux préparatoires	
Mise en place chantier, préparation terrain, nivellement surface	62'044 CHF
Drainages / Conduite / Puits	
Pose drainage et grilles d'évacuation	24'462 CHF
Réalisation forme de base	
Forme de base en gravier, mise en place de la terre végétale	104'154 CHF
Revêtement	
Pose asphalte, Zone de détente	99'235 CHF
Végétalisation	
Remise en place terre végétale, végétalisation	19'982 CHF
Aménagements	
Tables, bancs, poubelles, panneau d'informations	19'955 CHF
Frais divers	
Déplacement, logement et réserve	31'626 CHF
Planification / gestion de projet	
Conception, suivi de projet	40'001 CHF
Total intermédiaire (HT)	401'459 CHF
TVA 8.1%	32'518 CHF
Total	433'977 CHF

PLAN DE FINANCEMENT

Le projet peut d'ores et déjà compter sur des partenaires solides; le plan de financement implique également de nombreux autres partenaires régionaux:

- Loterie Romande - 20%
- InnoREG - 12%
- Groupes de services - 5%
- Partenaires locaux , club de vélo - 50%
- Financement participatif - 5%
- Autre - 8%



UN PROJET PORTÉ PAR UNE RÉGION



la glanoise



BIKE-IN FR25



innoreg^{FR}



DURÉE DE VIE - ENTRETIEN - COÛT - RÈGLES



Entretien

Le travail d'entretien n'est pas très important
Il s'agit de tondre la partie herbeuse 2 à 3 fois par an.
Si des outils sont à disposition, les utilisateurs nettoient eux-mêmes la zone de roulage.
Les déchets sont en général inexistantes. Ils sont triés pour autant que des poubelles soient à proximité.
Cela représente environ 1.5h par semaine pour les vider.
Il s'agit d'une simple "routine" à mettre en place par les services communaux.



Règles d'utilisation

L'ambiance est très familiale et détendue.
En général, les initiés coachent et renseignent les nouveaux utilisateurs.
Il n'y a pas de dangers liés à la circulation sur le circuit. L'apprentissage se fait donc avec moins d'appréhension.

Un panneau d'information bien visible et facile de compréhension explique les différentes règles, horaires et premiers secours.



Durée de vie

La longévité d'un pumptrack en asphalte est très longue.
Le poids et l'impact des utilisateurs n'est pas comparable à celui d'engin motorisés.

Le premier pumptrack en asphalte de Suisse a plus de dix ans et il se porte à merveille.



Coût

Les frais liés à l'entretien sont presque nuls.
Le ratio nombres d'utilisateurs - frais d'exploitations est très intéressant.

Les éventuels frais à prévoir sont l'usure du mobilier extérieur (tables, poubelles...).

LES RÔLES DE CHACUN



Porteur du projet

Promotion

Coordination

Financement



Partenaire professionnel

Conception

Réalisation du projet



Partenaire public

Mise à disposition du terrain

Coordination
administrative et technique

Gestion de l'entretien futur

CE QU'ILS EN DISENT



Olivier Butty - Responsable du projet

Depuis quelques années, des pumtracks fleurissent un peu partout dans notre pays.

Skates, vélos, rollers, trottinettes, tout le monde peut s'amuser dans un pumtrack. Endroit multigénérationnel, on y retrouve des familles comme des sportifs aguerris. Durable dans le temps et demandant peu d'entretien, c'est une construction dans l'air de notre temps.

UN PUMTRACK PAR DISTRICT, C'EST UNE EVIDENCE !!!

Etienne Jaquier - Président de Bike Trail Association

Autant la pratique du VTT que le matériel a énormément évolué au cours de ces 20 dernières années. Les pumtracks font partie de cette évolution.

Un pumtrack permet de progresser autant techniquement, que dans la coordination, que physiquement, le tout de manière ludique. Une telle installation compléterait l'offre VTT et augmenterait l'attrait de notre région.



Antoine Jaquier

Avoir un pumtrack pourrait être complémentaire à l'offre VTT existante en Glâne. La possibilité de perfectionner sa technique ne peut qu'être qu'une bonne chose, autant pour les débutants que pour les avancés. Un Pumtrack permet une activité familiale, scolaire, individuelle ou en groupes et offre ainsi une belle opportunité sportive pour la région. Son utilisation n'est pas réservée qu'aux cyclistes mais également aux personnes utilisant des rollers, une trottinette ou une planche à roulettes. Elle renforce ainsi les liens sociaux entre les différents utilisateurs.

Je souhaite vraiment que ce Pumtrack pourra être réalisé à Siviriez, car cela manque beaucoup dans la région.



Kim Martinez

Jeune athlète

Un pumtrack est un super outil pour progresser tout en s'amusant pour tous les cyclistes. Avec mes amies et mes amis, nous aimons beaucoup nous y retrouver avant, pendant ou après les entraînements.

On peut aussi bien y rouler de manière sportive que de manière ludique.



Bibiane Deillon Illona Chavallaz

Mehdi Ruffieux
Ecole de vélo - Kids Bike Horizon

Il serait vraiment génial pour les 160 cyclistes de notre école de vélo, ainsi que pour tous les jeunes et moins jeunes de la région de pouvoir profiter des nombreux avantages et possibilités qu'offre l'utilisation d'un pumtrack !

Cette infrastructure permettrait de compléter parfaitement l'offre VTT actuelle de notre district tout en devenant un lieu de rencontre pour tous les âges !



Willy Schorderet

Préfet

Le sport est une école de vie, un modèle de courage, un stimulant avec toujours en point d'orgue une source de plaisir intense.

Grâce à une équipe extraordinaire de l'Association Bike Trail, notre région se voit proposer une nouvelle attraction : le « pumtrack », ouverte à tous, enfants comme adultes, sans limites.

Imaginez-vous au départ du « pumtrack » vous ne pourrez pas rester immobile » en réfléchissant : « Vous devrez foncer ».

Avec ce projet en faveur de notre région, je m'adresse à tous ceux qui seront sollicités pour cette réalisation en leur disant également : « foncez ! » et d'ores et déjà « Merci et Bravo ».



Mat Rebeaud

Moto freestyle

En tant que adepte de sport à 2 roues et papa de 2 garçons, je soutiens la création d'un pumtrack. Nous faisons régulièrement des sorties sur différentes pistes et c'est à chaque fois un réel plaisir. Il règne toujours une ambiance sympa ou des sportifs de tous niveaux se rencontrent.

C'est de cette façon là que je veux faire découvrir le sport et ses valeurs à mes enfants.



Titouan Bessire

Réalisateur

La construction d'un pumtrack offre des avantages sociaux, culturels, sportifs et intergénérationnels qui enrichissent la vie des communautés locales. Cela favorise un sentiment d'appartenance et de camaraderie, renforçant les liens sociaux entre différentes générations.

En résumé, le pumtrack est un catalyseur social qui rapproche les individus, stimule la culture locale et encourage le partage intergénérationnel, le bien-être physique et mental, faisant de lui un véritable trésor pour les collectivités locales.



Romain Collaud

Conseiller d'Etat

Trottinettes, skate, longboards, rollers et autres BMX ont acquis auprès des enfants et des jeunes, depuis plusieurs années, une immense popularité. Au-delà de leur fonction de mobilité douce, ils constituent une activité sportive et ludique de très haute valeur, favorisant des qualités telles que l'habileté technique, la coordination, la force, l'équilibre et l'endurance sur roues. Dans ce contexte, les skateparks et pumtracks sont devenus des infrastructures incontournables pour que les jeunes - et les moins jeunes, d'ailleurs ! - s'y adonnent dans des conditions optimales, avec un maximum de sécurité, de plaisir et de fun, dans un esprit de rencontre et de partage de l'espace.

Le projet de pumtrack à Siviriez développé par Bike Trail Association est vraiment enthousiasmant ! Non seulement pour toute la population de la Glâne, mais aussi pour l'ensemble du canton, où est en train de se constituer, après les magnifiques réalisations de Bulle et Charmey, un réseau attractif d'infrastructures ouvertes à tous !

J'apporte mon plein soutien à ce projet et forme le vœu qu'il se réalise au plus vite !



Velosolutions

L'ENTREPRISE

PARTENAIRE PROFESSIONNEL

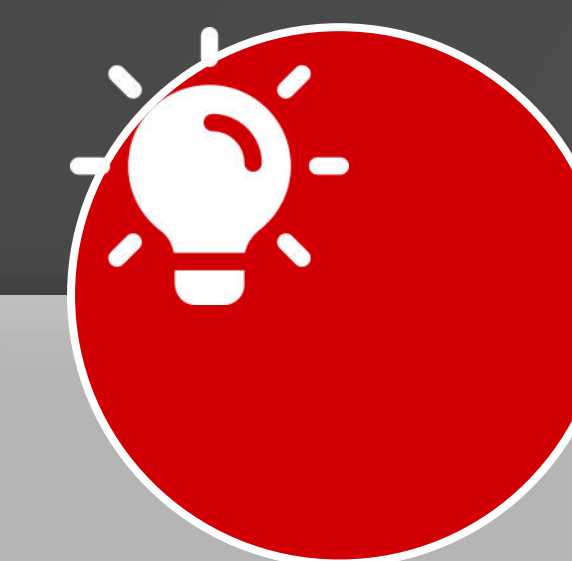
En 2012, Velosolutions a construit le premier pumptrack en asphalte au monde et a initié la croissance d'une communauté mondiale. Aujourd'hui, leurs pistes sont appréciées par les débutants ainsi que les athlètes professionnels en raison de leur conception unique qui offre du fun, la possibilité de progresser et des défis pour tous.

Grâce à leur expertise de longue date dans l'industrie du sport, ils sont reconnus comme l'autorité principale en matière de pump track par l'UCI et d'autres organismes directeurs.



Expérience

+550 projets dans le monde qui leur ont permis de développer leurs compétences afin de concevoir les pistes les plus excitantes et sûres pour tous les riders.



Innovation

La volonté de rendre le sport accessible à tous dans le monde entier les pousse à améliorer encore la conception et les méthodes de construction sur chaque projet.



Durabilité

Ils croient aux technologies vertes et travaillent selon des pratiques durables, en plaçant mère nature au cœur de leurs valeurs.



Passion

Leur équipe expérimentée de passionnés de sport sait exactement comment combiner les besoins de leurs clients avec les attentes exigeantes des riders.

PROCESSUS DE CONSTRUCTION VELOSOLUTIONS

Afin d'intégrer parfaitement le pumptrack dans le paysage, ils recommandent de l'enterrer légèrement dans le sol. (50 à 60cm) La forme brute doit être en grande partie formée et compactée à partir du matériau du sol existant - dans l'idéal, il n'est donc pas nécessaire d'ajouter du matériel d'excavation supplémentaire. Par-dessus, ils mettent en place une couche de gravier de type UG 0/45 résistant au gel, en renforçant les courbes avec du gravier cohésif si nécessaire.

Ensuite, de l'asphalte selon la recette propre à Velosolutions, d'une épaisseur de 8 cm, sera utilisé comme couche de surface. Après la pose de l'asphalte, la terre végétale sera mise en place tout autour ainsi qu'au centre des différentes lignes afin de permettre la croissance de la végétation. Quelques semaines plus tard, ils apportent la touche finale : des lignes de sécurité rouges, qui définissent non seulement les lignes visuelles mais aussi le droit de passage, donnent au Pumptrack son aspect final. Si nous le souhaitons, il est possible d'y ajouter nos propres logos et sponsors.



PHASE 1

Enlèvement et stockage temporaire de la terre végétale, nivellement grossier



PHASE 2

Installation du système de drainage



PHASE 3

Création de la forme de base à l'aide du matériel existant et pose de la couche antigel



PHASE 4

Pose du revêtement asphalte



PHASE 5

Végétalisation et marquage



TECHNOLOGIE D'ASPHALTE DÉVELOPPÉE SUR MESURE

Velosolutions a mis au point un procédé spécial d'asphaltage. Cette technique garantit la propreté de la voie et la rend pratiquement sans entretien. Ils recommandent la construction en asphalte en raison de ses avantages exceptionnels :

- Durabilité
- Convient à toutes les météo
- Faible résistance au roulement
- traction maximale

VELOSOLUTIONS CE QUI LES DISTINGUE

Tant Velosolutions que Claudio Caluori ont une position unique dans le monde des sports d'action.

- La force marketing de Claudio Caluori en tant qu'athlète, commentateur, pionnier et innovateur, avec un accès aux meilleurs riders du monde
- Red Bull comme puissant partenaire dans le monde des sports et événements
- La création de contenu digital à travers leurs équipes de photographes et vidéastes professionnels
- Des partenaires dans 20 pays, des pistes dans 34 pays
- Des liens avec les magazines et publications leaders du marché, des canaux de communication multilingues





Check
Instagra
m
Profil

CLAUDIO CALUORI FONDATEUR ET VISIONNAIRE

« Le vélo, sous toutes ses formes, a toujours pris une grande part dans ma vie. Le sport m'a permis de découvrir d'innombrables lieux à travers le monde, à la fois comme cycliste professionnel que lors de construction de pistes. Cela m'a appris énormément de leçons de vie et cela m'a démontré comment les pumtracks ont un impact positif sur la vie de chaque communauté où nous en avons pu en construire.

De Rome au Lesotho, en passant par Aranyaprathet en Thaïlande, ou encore Zurich ou New York – ils attirent les gens vers ce sport et les rassemblent. C'est pourquoi tout ce que nous faisons à Velosolutions, de *Pump for Peace*, pumtrack.com au championnat du monde Red Bull UCI Pumtrack, a le même objectif : rendre le sport sur roues le plus accessible au plus grand nombre. Parce que nous sommes intimement convaincus que cela change le monde. »



UNE VISION DURABLE

Velosolutions a atteint un important seuil sur son chemin pour être une entreprise 100% électrique : ils travaillent avec la première machine au monde capable de construire des trail de manière 100% renouvelable, électricité pure.

Toutes les machines et véhicules sont propulsés par des batteries rechargées avec de l'énergie solaire ou hydraulique, produite localement. Ce projet pionnier dans les Alpes suisses est une part vitale de l'initiative Greenstyle dans la destination alpine premium Flims-Laax-Falera.



**GREEN
STYLE**



NAGENS TRAIL , LAAX - SWITZERLAND



PUMPTRACK.COM

pumptrack.com rassemble une communauté avec toutes les informations liées aux Pump Tracks dans le monde. Une carte du monde propose aux utilisateurs le Pump Track le plus proche de chez eux, un flux de nouvelles informe sur les dernières tendances dans le monde du Pump Track et une app mobile viendra bientôt renforcer le tout avec un volet gaming.




Olivier Butty - Etienne Jaquier
1677 Prez-Vers-Siviriez


+41 79 624 41 53
pumptrack@biketrailassociation.ch

SOUTENIR LE PROJET

Coordonnées bancaires - IBAN
CH49 0076 8300 1684 5510 4
Bike Trail Association
Chemin du Clos-du-Vernay 30
1677 Prez-Vers-Siviriez

Faites un don avec
TWINT!

 Scannez le code QR avec
l'app TWINT

 Confirmez le montant et
le don



Think & Build Velosolutions GmbH
Via Stenna 4, 7017 Flims - Schweiz
velosolutions.com

Alessio Marcorin
+41 79 457 77 24
alessio.marcorin@velosolutions.com

